ВНЕСНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ЗАХАЛЬСКОЕ»**

ЭХИРИТ-БУЛАГАТСКОГО РАЙОНА

ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Введение

Внесение изменений в действующие нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Захальское» обусловлено необходимостью исполнения поручения Президента РФ, возникшего по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта 10.10.2019г. № Пр-2397.

Руководствуясь поручением Президента Российской Федерации, требованием Службы архитектуры Иркутской области, выполнена подготовка проекта внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Захальское».

Действующие нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Захальское», утверждены Решением Думы муниципального образования «Захальское» от 29.01.2016 г. №1 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Захальское», и не содержат установленного норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов.

Настоящим проектом вносятся изменения в части установления норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов муниципального образования «Захальское».

Раздел I. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Часть 3.1. «Физическая культура и массовый спорт» дополнить следующими формулировками:

 Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектами инфраструктуры велосипедного транспорта (велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов) местного значения для населения муниципального образования «Захальское»

  Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек и (или) полос для движения велосипедного транспорта) на сельских территориях различного функционального назначения.

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Велосипедные дорожки | Основное назначение |
| - в составе поперечного профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

 В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки.

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос до боковых препятствий следует принимать по таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Минимальное расстояние | Велосипедная дорожка, м | Велосипедная полоса, м |
| До проезжей части, опор, деревьев | 0,75 | 0,50 |
| До стоянок автомобилей (параллельных/под углом) | 0,75/0,25 |
| Тротуаров | 0,50 | 0,25 |
| Зданий, оград и других построек и сооружений | 0,25 |

 Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м |
| Велосипедные дорожки: |   |   |   |   25   | 70\*\*\* | 400 |   100   |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50[\*](http://gp-ustuda.ru/documents/871.html#P1272) | 1 - 2 |
|   | 1,00\*\* | 2 |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50\* | 1 - 2 |
|   | 1,00\*\* | 2 |
|          \*     При движении в одном направлении.\*\*    При движении в двух направлениях.\*\*\* Продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы с двухсторонним движением при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30‰. При уклонах более 30‰ следует увеличивать ширину велосипедных полос и дорожек в 1,5 раза. |

Раздел I I. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ОСНОВНОЙ ЧАСТИ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Часть 2.2. «Объекты физической культуры и массового спорта, культуры искусства и массового отдыха населения» дополнить следующими формулировками:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование видов объектов местного значения | Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами | Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов |
|  | Велосипедные дорожки и (или) полосы для велосипедистов  | Определяется заданием на проектирование | не нормируется |
|  | **Государственные стандарты Российской Федерации (ГОСТ)*** ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20

**Строительные нормы и правила (СНиП). Своды правил по проектированию и строительству (СП)*** СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»
 |